

**ADAC Klassik Odenwäldring  
Flugplatz Walldürn 7./8.Juni 2008  
Gruppe 1 Post-Vintage, Classic, Clubsport, Grand Prix  
Wertungslauf 1**

Pos. Nr.	St. Nr.	Bewerber Fahrer	Fahrzeug	Runden		R U N D E N				Punkte Gesamt
				Bj	Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS	Punkte	

---

**Post-Vintage bis 350 ccm Bj. 1931 - 1949**

1.	C370	<b>Breuninger Claus</b>	Bad Friedrichshafen	BMW R 5	11	*****	<b>1:26.65</b>	1.10	1:25.55	1.02	1:25.63	<b>7.15</b>
					1936		0.17	1:26.82	0.85	1:27.50	1.80	1:28.45
							0.91	1:27.56	0.79	1:27.44	0.51	1:27.16

---

2.	C23	<b>Sudlodak Heinz</b>	Lautertal	NSU OSL 350	12	*****	<b>1:23.13</b>	0.32	1:22.81	1.32	1:21.81	<b>21.41</b>
					1939		1.22	1:21.91	2.70	1:20.43	3.48	1:19.65
							2.85	1:20.28	4.91	1:18.22	4.61	1:18.52

---

3.	C41	<b>Bechtel Helmut</b>	Bad Hersfeld	Puch 125 TS	11	*****	<b>1:29.36</b>	1.80	1:27.56	3.15	1:26.21	<b>21.92</b>
					1949		1.18	1:28.18	2.79	1:26.57	3.87	1:25.49
							4.20	1:25.16	2.93	1:26.43	2.00	1:27.36

**Classic bis 175 ccm Bj. 1950 - 1967**

1.	F11	<b>Anders Ortwin</b>	Hofheim	Ducati 175 S	12	*****	<b>1:19.02</b>	1.25	1:20.27	2.04	1:21.06	<b>11.81</b>
					1958		0.98	1:20.00	0.88	1:18.14	0.14	1:18.88
							0.93	1:18.09	3.19	1:15.83	2.40	1:16.62

---

2.	F35	<b>Bullinger Peter</b>	Offenbach	Moto Morini SetteBello 175	12	*****	<b>1:20.72</b>	0.83	1:21.55	2.62	1:23.34	<b>13.22</b>
					1950		1.50	1:19.82	2.34	1:18.38	0.57	1:20.15
					1958		1.72	1:19.00	2.29	1:18.43	1.95	1:18.77

---

3.	F47	<b>Schöler Werner</b>	Stuttgart	Moto Morini Tresette 175	11	*****	<b>1:27.19</b>	0.97	1:28.16	8.73	1:35.92	<b>23.50</b>
					1950		1.50	1:27.69	0.34	1:26.85	2.66	1:24.53
					1956		3.13	1:24.06	4.05	1:23.14	3.12	1:24.07

---

4.	F48	<b>Stern Thomas</b>	CH Adetswil	Ducati 125	10	*****	<b>1:35.71</b>	2.24	1:33.47	2.11	1:33.60	<b>27.47</b>
					1956		3.18	1:32.53	2.71	1:33.00	4.26	1:31.45
							3.76	1:31.95	4.64	1:31.07	4.57	1:31.14

---

5.	F61	<b>Müller Günther</b>	Mudau	NSU Max 250	11	*****	<b>1:26.76</b>	0.78	1:27.54	3.93	1:22.83	<b>29.64</b>
					1956		3.49	1:23.27	5.32	1:21.44	3.04	1:23.72
							3.95	1:22.81	3.61	1:23.15	5.52	1:21.24

**nicht gewertet**

F60	<b>Doll Robert</b>	Langen	MZ RE 125	7	*****	<b>1:18.65</b>	3.42	1:22.07	4.69	1:23.34	kein Ziel
				1963		0.11	1:18.54	0.44	1:18.21	0.86	1:17.79

**50 ccm-Maschinen mit Speichenrädern**

1.	L56	<b>Schaack Jürgen</b>	Karlstein	Kreidler	11	*****	<b>1:23.00</b>	2.17	1:25.17	0.44	1:22.56	<b>6.52</b>
					1973		0.78	1:23.78	0.53	1:22.47	0.36	1:22.64
							1.13	1:21.87	0.56	1:22.44	0.55	1:22.45

**nicht gewertet**

L90	<b>Schlosser Harald</b>		VanVeen Kreidler	3	*****	<b>1:18.34</b>	2.36	1:15.98			kein Ziel
				1979							

Fahrtleiter:

Zeitnahme:

Aushang:

**ADAC Klassik Odenwaldring  
Flugplatz Walldürn 7./8.Juni 2008  
Gruppe 1 Post-Vintage, Classic, Clubsport, Grand Prix  
Wertungslauf 1**

Pos. Nr.	St. Nr.	Bewerber Fahrer	Fahrzeug	Runden Bj	R U N D E N					Punkte Gesamt	
					Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS	Punkte		MM:SS
<b>GP Bj. 1968 bis 1978 bis 250 ccm</b>											
1.	R27	<b>Siebig Thomas</b>	Plankstadt Maico RS 125	13 1970	**** 1.65 1.96	<b>1:13.36</b> 1:11.71 1:11.40	0.46 1.14 0.29	1:12.90 1:12.22 1:13.07	1.30 1.87 2.78	1:12.06 1:11.49 1:10.58	<b>11.45</b>
2.	R70	<b>Bamberger Herbert</b>	Marburg Moto Guzzi TS 250	13 1974	**** 1.83 3.08	<b>1:15.64</b> 1:13.81 1:12.56	0.80 2.35 4.60	1:14.84 1:13.29 1:11.04	0.98 3.51 2.93	1:14.66 1:12.13 1:12.71	<b>20.08</b>
3.	R10	<b>Roscher Joachim</b>	Mörfelden Yamaha AS 2	13 1970	**** 1.25 4.62	<b>1:16.26</b> 1:15.01 1:11.64	1.48 3.81 4.79	1:14.78 1:12.45 1:11.47	2.13 3.71 5.06	1:14.13 1:12.55 1:11.20	<b>26.85</b>
<b>Clubsport 125/2-Takt + 250/4-Takt bis Bj. 1978</b>											
1.	T44	<b>Schmidt Claudia</b>	Burghaun Ducati MK 3	12 1971	**** 0.21 1.38	<b>1:20.01</b> 1:19.80 1:18.63	2.41 0.40 0.61	1:22.42 1:19.61 1:19.40	1.91 3.23 3.67	1:21.92 1:16.78 1:16.34	<b>13.82</b>
<b>nicht gewertet</b>											
T02		<b>Markmann Gerhard</b>	Schriesheim Yamaha AS 1	6 1968	**** 0.43	<b>1:19.99</b> 1:19.56	1.70 0.70	1:18.29 1:20.69	1.89	1:21.88	kein Ziel
T43		<b>Helmer Heinz</b>	Burghaun Ducati MK 2	2 1970	****	<b>1:21.92</b>					kein Ziel
<b>FHRM Schweiz Klasse bis Baujahr 1949</b>											
1.	506	<b>Bader Karl</b>	CH Ebmatinger Triumph Tiger 100	13 1949	**** 1.26 1.66	<b>1:12.79</b> 1:11.53 1:11.13	1.64 1.56 1.18	1:11.15 1:11.23 1:11.61	1.56 1.15 3.25	1:11.23 1:11.64 1:09.54	<b>13.26</b>
2.	513	<b>Baschung Marcel</b>	CH Niederbipp Triumph T 100	13 1951	**** 1.72 4.76	<b>1:16.26</b> 1:14.54 1:11.50	1.11 3.69 4.36	1:15.15 1:12.57 1:11.90	1.99 3.72 5.40	1:14.27 1:12.54 1:10.86	<b>26.75</b>

Fahrtleiter:

Zeitnahme:

Aushang: