

FHRM VINTAGE BERGMEISTERSCHAFT 2012

Anmeldeformular für Fahrer/Passagier

Fahrer

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ Plz./ Ort: _____

Moto Club : _____ Geburtsdatum: _____

FAM / FHRM Mitglied: **Ja** **Nein** FMS Mitglied: **Ja** **Nein**

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

Im Notfall zu kontaktieren : Name : _____

Telefon : _____ Natel : _____

** Krankheitsdossier deponiert beim FHRM Sekretariat (freiwillig) **ja** **nein**

Passagier

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ Plz./ Ort : _____

Moto Club : _____ Geburtsdatum : _____

FAM / FHRM Mitglied: **Ja** **Nein** FMS Mitglied: **Ja** **Nein**

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

Im Notfall zu kontaktieren : Name : _____

Telefon : _____ Natel : _____

** Krankheitsdossier deponiert beim FHRM Sekretariat (freiwillig) **ja** **nein**

Verantwortung , Versicherung und Reglement

Der / Die Unterzeichnende fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr.

Die Veranstalter und der FHRM-Vorstand lehnen gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen - und Sachschäden ab.

Jeder Bewerber / Fahrer ist allein für seine Versicherung verantwortlich.

Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber / Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern / Fahrern oder ihren Helfern während der Veranstaltung, auf der Fahrt vom Parkplatz oder Fahrerlager und zurück u.s.w. zustossen können.

Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären.

Ebenso bestätigen der / die Unterzeichnenden , dass er / sie das FHRM Reglement 2011 inklusive Punkt 28 (Rennbetrieb) gelesen und verstanden haben.

Unterschrift: Datum: _____ Fahrer : _____ Beifahrer : _____

Anmeldung schriftlich an: **Ernst Hegglin**
Straussweg 4
6344 Meierskappel

Anmeldeschluss: Samstag 25. Februar 2012 (bitte so früh wie möglich anmelden)
Der Jahresbeitrag FAM / FHRM 2012 muss bis Ende März 2012 bezahlt sein !

FHRM VINTAGE BERGMEISTERSCHAFT 2012

Anmeldeformular für Rennmotorrad/Rennseitenwagen

Anmerkung : Wenn sich gegenüber 2011 nichts verändert hat , muss Seite 2 nicht ausgefüllt werden, dafür muss Kopie des Datenblattes der Meisterschaft 2011 der Anmeldung beigelegt werden.
Neue Teilnehmer oder für andere Fahrzeuge müssen / muss das Anmeldeformular auf Seite 2 zwingend vollständig ausfüllen / ausgefüllt werden.

Einsatz Fahrzeug

Marke / Fabrikat: _____

Typ: _____

Hubraum _____

PS: _____

Bohrung: _____

Hub: _____

Zylinderanzahl : 4-Takt 2-Takt

Motornummer: _____ Baujahr: _____

Rahmennummer: _____ Baujahr: _____

Ersatz Fahrzeug Variante 1 oder Variante 2

Siehe FHRM Reglement 2011 , Punkt 6 Anmeldung zur Meisterschaft

Marke / Fabrikat: _____

Typ: _____

Hubraum: _____

PS: _____

Bohrung: _____

Hub: _____

Zylinderanzahl: 4-Takt 2-Takt

Motornummer: _____ Baujahr: _____

Rahmennummer: _____ Baujahr: _____

Vom Einsatz- und vom Ersatzfahrzeug ist bitte je ein aktuelles Foto beizulegen.

Ausnahme: Gleiche Fahrzeuge wie 2011 und auf Datenblatt 2011 Foto i.O vermerkt !

Wichtige Infos !

Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind historische Rennfahrzeuge, bzw. authentisch, mit epochengerechten Materialien und Zurstückteilen aufgebaute Replikas laut „FHRM Reglement 2008“

Sie müssen dem folgenden Herstellungszeitraum entsprechen:

Gruppe 1.	Rennmotorräder (Vorkrieg)	----- bis 1949
Gruppe 2.	Rennmotorräder	1950 – 1976 bis 400 ccm
Gruppe 3.	Rennmotorräder	1950 – 1976 über 400 ccm
Gruppe 4.	Rennseitenwagengespanne	----- bis 1976

Ausrüstung der Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge müssen von ihrer Ausrüstung her dem „FHRM Reglement 2008“ entsprechen.

Sicherheitsausrüstung der Fahrer

Das Tragen folgender Ausrüstung ist **obligatorisch**:

- **Schutzhelm** Integralhelm nach FMS-Homologierung mit Doppelringverschluss ECE-R22.05 (kein Klappvisierhelm)
- **Bekleidung** Leder oder gleichwertiges Material / Einteiliges Kombi für Frankreich
- **Handschuhe** Leder oder gleichwertiges Material
- **Rückenschutz** Integriert oder zusätzlich ist obligatorisch (**Prüfnorm EN - 1621**)
- **Schuhe** nur Motorradstiefel (ausgenommen bei den Seitenwagen)

Administrative Abnahme

Die Teilnehmer haben jeweils persönlich zur administrativen Abnahme zu erscheinen.

Folgende Dokumente müssen unaufgefordert vorgelegt werden.

- Führerausweis
- Einzahlungsschein-Abschnitt der jeweiligen Veranstaltung
- Lizenz
- Kopie der Anmeldung
- Teilnahme-Bestätigung des Veranstalters
- * **Einzahlungsabschnitt FAM / FHRM Beitrag 2012** (* auf verlangen dem FHRM Sekretariat vorweisen)

Technische Abnahme

- **Uhren / Stoppuhren am Motorrad oder im Sichtfeld des Fahrers oder Beifahrers sind verboten.**
- **Fahrrad-Tacho`s (Display) dürfen nicht im Sichtfeld des Fahrers oder Beifahrers montiert sein.**
- Fussrasten dürfen keine Bohrung aufweisen (mit Schraube oder Gummi zu verschliessen)
- Wenn auf Ketten-Seite kein Auspuff vorhanden ist muss vor dem hinteren Kettenrad ein Schutz montiert sein.
- Vorstehende Bolzen wie z.B. Kettenspanner mit Gummischlauch abdecken.
- **Für Rennen in Frankreich** ist die Montage einer speziellen Oelauffang-Wanne unter dem Motor für alle Motorräder Pflicht .

Punktesystem

Die 15 Erstplatzierten erhalten Punkte.

1. = 25 Punkte	6. = 10 Punkte	11. = 5 Punkte
2. = 20 Punkte	7. = 9 Punkte	12. = 4 Punkte
3. = 16 Punkte	8. = 8 Punkte	13. = 3 Punkte
4. = 13 Punkte	9. = 7 Punkte	14. = 2 Punkte
5. = 11 Punkte	10. = 6 Punkte	15. = 1 Punkt

Veranstaltungen

Die Anmelde - und Zahlungsformalitäten für die jeweiligen Veranstaltungen werden den Meisterschaftsteilnehmern rechtzeitig durch das FHRM Sekretariat mitgeteilt.

Startnummern 2012

Jeder Teilnehmer hat für alle Veranstaltungen ,welche zur FHRM Meisterschaft zählen , stets die gleiche Startnummer. Für die Klasse Solo die 500er Nummern und für die Klasse Seitenwagen die 600er Nummern.

Bedingungen für die Anmeldung zur FHRM-Vintage Bergmeisterschaft

- Mitgliedschaft FAM und FHRM.
 - Der Jahresbeitrag beträgt für 2012 je Fr.50.--, also total Fr.100.-- und muss bis am 31.03. 2012 bezahlt sein. Die Einzahlungsquittung ist zu den ersten Rennen der Saison mitzubringen und wird von unserem Sekretariat kontrolliert.
 - Ein Motorrad oder ein Seitenwagen- Gespann , das dem Reglement FHRM 2008 entspricht
 - Einen gültigen Führerschein der entsprechenden Kategorie .
 - Eine der unten aufgeführten Lizenzen
-

Lizenzen

Folgende Lizenz-Varianten können für das Jahr 2012 bei der FMS gelöst werden:

- | | | |
|---------------------------|--------------|--------------------------------|
| - INTER Vintage Lizenz | à CHF 300.-. | Internationale Veranstaltungen |
| - National Vintage Lizenz | à CHF 150.- | |

Achtung : Die Fun-Sport Lizenz ist für die FHRM-Meisterschaft ab 2012 nicht mehr erlaubt.

Um eine Lizenz lösen zu können ist die Mitgliedschaft bei der FMS Pflicht. Kosten für FHRM Mitglieder CHF 55.--.

Lizenzgesuche können auf der FMS Internetseite unter www.swissmoto.org (Lizenzen) ausgedruckt werden.

Bei allfälligen Fragen betreff Mitgliedschaft FAM – FHRM , FMS oder Lizenzangelegenheiten bitte mit FHRM Sekretariat (Christine Jaun) Kontakt aufnehmen .

Taggeldversicherung

Es empfiehlt sich eine zusätzliche Taggeldversicherung abzuschliessen. Die Zürich-Versicherung hat für alle welche eine Lizenz besitzen ein sehr günstiges Angebot, welches folgende Leistungen abdeckt.

- a) Taggeld von CHF 50.- pro Tag, ab dem 31. Tag für eine Prämie von CHF 360.- p.a.
- b) Taggeld von CHF 80.- pro Tag, ab dem 31. Tag für eine Prämie von CHF 575.- p.a.

Leistungsdauer 720 Tage, nach einer Wartefrist von 30 Tagen

Jeder Pilot hat aber die Möglichkeit das Taggeldrisiko bei einer Versicherung seiner Wahl abzudecken.

Fazit: Der Motorradportler ist gehalten selbst (privat) zusätzlich für entsprechenden Versicherungsschutz zu sorgen.

Bei allfälligen Fragen wende sich das FHRM-Mitglied an seinen persönlichen Versicherungsberater oder an den Spezialisten in Versicherungsfragen bei der Zürich Versicherung in Solothurn , **Erich Kammer, Tel. 032 624 91 69**

Abkürzungen

FHRM	Freunde Historischer Renn Motorräder	www.fhrm.ch
FMS	Fédération Moto Schweiz	www.swissmoto.org
UEM	Union Européenne de Motocyclisme	www.uem-online.org
FIM	Fédération Internationale de Motocyclisme	www.fim.ch
DMSB	Deutscher Motor Sport Bund	www.dmsb.de

FHRM - Vorstand

FHRM - Obmann Bis FAM GV 2012	Hanspeter Hotz Unterdorfstrasse 25 3427 Utzenstorf	Tel./Fax 032 665 39 61 Mobile 079 206 10 71 E-Mail: hanspeter.hotz@bluewin.ch
---	--	---

FHRM – Obmann ad interim Februar 2012 bis März 2013	Peter Hochuli Neu-Bern 16 4658 Däniken	Tel. 062 291 13 75 Mobile 079 535 60 90 E-Mail: phochuli@bluewin.ch
---	--	---

FHRM-Sekretariat	Christine Jaun Lohwisstrasse 50 8123 Ebmatingen	Mobile 079 584 60 07 E-Mail: kbc@bluewin.ch
-------------------------	---	--

Marketing , PR , Internet	Peter Hochuli Neu-Bern 16 4658 Däniken	Tel. 062 291 13 75 Mobile 079 535 60 90 E-Mail: phochuli@bluewin.ch
----------------------------------	--	---

Rennkommission:	Garage Karl Bader Studbachstr. 25 8340 Hinwil	Tel./Fax 044 984 30 80 Mobile 079 419 52 01 E-Mail : carls-classicshop@bluewin.ch
------------------------	---	---

	Marcel Baschung Taubenrainweg 11 4704 Niederbipp	Tel./Fax 032 633 24 23 Mobile 079 251 34 85 E-Mail: condor1929@rocketmail.com
--	--	---

	Ernst Hegglin Straussweg 4 6344 Meierskappel	Tel 041 790 00 92 Mobile 077 444 06 66 E-Mail: guru@bluewin.ch
--	--	--