

FHRM VINTAGE CAMPIONATO DELLA MONTAGNA 2012

Formulario d'iscrizione Pilota/Passeggero

Pilota

Cognome: _____ Nome: _____

Via: _____ CAP./Luogo: _____

Moto Club : _____ Data di nascita: _____

Membro FAM / FHRM: Si No Membro FMS: Si No

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

Contatto in caso di emergenza : Nome : _____

Telefono : _____ Natel : _____

** Dossier sanitario consegnato al Segretariato' FHRM (volontario) Si No

Passeggero

Cognome: _____ Nome: _____

Via: _____ CAP./Luogo _____

Moto Club : _____ Data di nascita : _____

Membro FAM / FHRM: Si No Membro FMS: Si No

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

Contatto in caso di emergenza : Nome : _____

Telefono : _____ Natel : _____

** Dossier sanitario consegnato al Segretariato' FHRM (volontario) Si No

Responsabilità , assicurazione , regolamento

Il sottoscritto conduce il mezzo sotto propria responsabilità

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose verso i concorrenti, i conducenti, gli aiutanti e terzi.

Ogni concorrente/pilota è responsabile per la sua assicurazione.

Con la sua partecipazione alla manifestazione ogni concorrente/pilota scarica l'organizzatore da ogni richiesta d'indennizzo per danni che possano subire i concorrenti/piloti o i loro aiutanti durante la manifestazione, lo spostamento dall'area di parcheggio al parco corridori o vice-versa o gli spostamenti legati alla manifestazione.

Questo scarico di responsabilità è valido sia verso gli organizzatori che verso i diversi funzionari.

Il/I sottoscritto/i conferma di aver preso visione e di aver compreso il regolamento FHRM 2011 incluso Punto 28 (Operazione gara)

Firma: Data: _____ Pilota : _____ Passeggero : _____

Iscrizione a:

**Ernst Hegglin
Straussweg 4
6344 Meierskappel**

Data di chiusura delle iscrizioni: Sabato 25 Febbraio 2012 (vogliate annunciarvi il più presto possibile)

La quota annuale FAM / FHRM 2012 deve essere pagata entro la fine di Marzo 2012!

FHRM VINTAGE CAMPIONATO DELLA MONTAGNA 2012

Formulario d'iscrizione moto da corsa/sidecar da corsa

Osservazione : Se rispetto al 2011 non vi sono stati dei cambiamenti è possibile allegare al formulario d'iscrizione una copia del foglio dei dati del Campionato 2011. Per i nuovi concorrenti o nuovi mezzi si devono compilare interamente le pagine 1 e 2 del formulario d'iscrizione.

Veicolo utilizzato

Marca / Produttore: _____

Tipo: _____

Cilindrata _____

Potenza: _____

Alesaggio: _____

Corsa: _____

Nr. cilindri: 4 tempi 2 tempi

Nr. motore: _____ Anno di costr.: _____

Nr. telaio: _____ Anno di costr.: _____

Veicolo di riserva Variante 1 o Variante 2

Vedi Regolamento FHRM 2011, punto 6. Iscrizione al Campionato

Marca / Produttore: _____

Tipo: _____

Cilindrata _____

Potenza: _____

Alesaggio: _____

Corsa: _____

Nr. cilindri: 4 tempi 2 tempi

Nr. motore: _____ Anno di costr.: _____

Nr. telaio: _____ Anno di costr.: _____

Allegare per favore una fotografia attuale del veicolo di gara e del veicolo di riserva
Eccezione: Medesimi veicoli come nel 2011, sul foglio dati indicare Foto i.o.!

Informazioni importanti !

Veicoli ammessi

Sono ammessi veicoli da competizione storici rispettivamente delle repliche autentiche fabbricate con materiale o pezzi d'epoca come da „Regolamento FHRM 2008“

Essi devono corrispondere ai seguenti periodi di fabbricazione:

Gruppo 1.	Motocicli da competizione (Anteguerra)	-----	fino 1949
Gruppo 2.	Motocicli da competizione (Dopoguerra)	1950 – 1976	fino a 400 cc.
Gruppo 3.	Motocicli da competizione (Dopoguerra)	1950 – 1976	più di 400 cc.
Gruppo 4.	Sidecar da competizione	-----	fino 1976

Equipaggiamento dei veicoli

Tutti i veicoli devono corrispondere nel loro equipaggiamento al „Regolamento FHRM 2008“.

Equipaggiamento di protezione dei concorrenti

È **obbligatorio** indossare il seguente equipaggiamento:

- **Casco** Casco integrale omologato FMS con chiusura ad anello doppio ECE-R22.05 (nessun casco con mentoniera apribile)
 - **Abbigliamento** Tuta in pelle o materiale di uguale effetto protettivo / per le manifestazioni in Francia è richiesta la tuta intera
 - **Guanti** In pelle o materiale di uguale effetto protettivo
 - **Paraschiama** Obbligatorio, integrato oppure staccato (**Teststandard EN – 1621**)
 - **Stivali** Solo stivali da moto (eccezione per i sidecar)
-

Controllo amministrativo

I partecipanti devono presentarsi personalmente al controllo amministrativo.

Si devono presentare i seguenti documenti:

- Licenza di condurre
 - Ricevuta del pagamento della quota d'iscrizione alla manifestazione
 - Licenza
 - Copia dell'iscrizione
 - Conferma d'iscrizione da parte dell'organizzatore
 - * **Ricevuta di pagamento della quota FAM / FHRM 2012 (* presentare se richiesto dal segretariato FHRM)**
-

Controllo tecnico

- **Orologi-Cronometri non Possone essere apportati alla Moto in Campovisivo é Passeggero sono vietati.**

- **Tachimetro-bici (Display) non Possono essere apportati in Campovisivo é Passeggero.**

È da considerarsi che in Francia vigono predisposizioni particolari come p.es.:

- Le pedane poggiatepiedi non devono essere forate (chiudere i fori con viti o tappi in gomma).
 - Se sul lato catena non è presente un tubo di scarico si deve coprire la corona con una protezione.
 - Viti sporgenti (p.es. tendicatena) devono essere coperte con della gomma elastica.
 - Per le manifestazioni in Francia è obbligatorio per tutti i mezzi il montaggio sotto il motore di una vasca di contenimento dell'olio.
-

Sistema di assegnazione dei punti

I primi 15 classificati ricevono punti.

1. = 25 punti	6. = 10 punti	11. = 5 punti
2. = 20 punti	7. = 9 punti	12. = 4 punti
3. = 16 punti	8. = 8 punti	13. = 3 punti
4. = 13 punti	9. = 7 punti	14. = 2 punti
5. = 11 punti	10. = 6 punti	15. = 1 punto

Manifestazioni 2012

Le modalità per l'iscrizione e per il pagamento della manifestazione verrà fatto pervenire anticipatamente dalla segreteria FHRM

Numeri di gara 2012

Ogni partecipante mantiene il medesimo numero di gara per tutte le manifestazioni valide per il Campionato FHRM. Per le classi Solo vengono assegnati i numeri a partire da 500 e per la classe sidecar i numeri a partire da 600.

Condizioni per l'iscrizione al Campionato della montagna Vintage FHRM

- Affiliazione a FAM e FHRM.
La quota annuale per il 2012 è di Fr.50.- l'uno, quindi in totale Fr.100.- e deve essere pagata entro il 31.03. 2012. La ricevuta del pagamento è da presentare alle prime gare della stagione e sarà controllata dal nostro segretariato.
- Una motocicletta oppure un sidecar che corrisponda al Regolamento FHRM 2008.
- Una licenza di condurre valida per la categoria corrispondente.
- Una licenza tra quelle elencate qui sotto.

Licenza

Le seguenti licenze possono essere ottenute presso la FMS per l'anno 2012:

- | | | |
|----------------------------|-------------|-----------------------------------|
| - Licenza Inter Vintage | a CHF 300.- | per manifestazioni Internazionali |
| - Licenza National Vintage | a CHF 150.- | per manifestazioni nazionali |

Attenzione:La Fun-Sport Licenza per il Campionato FHRM dall'2012 non è più consentito

Per richiedere una licenza è obbligatorio essere membri della FMS. Per i membri FHRM che intendono farsi anche membri FMS il costo è di CHF 55.-

Le richieste per le licenze si possono scaricare e stampare on-line sul sito internet della FMS
www.swissmoto.org (Licenze)

In caso di ulteriori domande riguardo l'affiliazione alla FAM, FHRM o FMS oppure riguardo le licenze rivolgetevi per favore a Christine Jaun (Segretariato FHRM)

Assicurazioni

Vi consigliamo inoltre di stipulare un'assicurazione per la diaria giornaliera (a vostro carico). La Zurigo Assicurazioni propone un'offerta a costo ridotto per coloro che sono in possesso di una licenza e che comprende le seguenti prestazioni:

- a) Diaria di CHF 50.- per giorno a partire dal 31. giorno per un premio di CHF 360.- p.a.
- b) Diaria di CHF 80.- per giorno a partire dal 31. giorno per un premio di CHF 575.- p.a.

Durata delle prestazioni 720 giorni, dopo un periodo di 30 giorni

Ogni concorrente ha però la possibilità di stipulare un'assicurazione di diaria con una compagnia di propria scelta.

In conclusione: Il concorrente è tenuto a stipulare privatamente un'assicurazione complementare per la relativa copertura assicurativa.

Per ulteriori domande il membro FHRM si rivolga al proprio assicuratore oppure allo specialista in questioni assicurative della Zurigo Assicurazioni di Soletta, sig. **Erich Kammer, Tel. 032 624 91 69**

Abbreviazioni:	FHRM	Freunde Historischer Renn Motorräder	www.fhrm.ch
	FMS	Federazione Motociclistica Svizzera	www.swissmoto.org
	UEM	Union Européenne de Motocyclisme	www.uem-online.org
	FIM	Fédération Internationale de Motocyclisme	www.fim.ch
	DMSB	Deutscher Motor Sport Bund	www.dmsb.de

Consiglio di FHRM

Presidente FHRM Fino FAM – GV 2012	Hanspeter Hotz Unterdorfstrasse 25 3427 Utzenstorf	Tel./Fax 032 / 665 39 61 Mobile 079 / 206 10 71 E-Mail: hanspeter.hotz@bluewin.ch
Segretariato FHRM	Christine Jaun Lohwisstrasse 50 8123 Ebmatingen	Mobile 079 / 584 60 07 E-Mail: kbc@bluewin.ch
Presidente FHRM ad interim Febbraio 2012 Appartire Fina Marzo 2013	Peter Hochuli Neu-Bern 16 4658 Däniken	Tel. 062 291 13 75 Mobile 079 535 60 90 E-Mail phochuli@bluewin.ch
FHRM-Webmaster PR , Marketing	Peter Hochuli Neu-Bern 16 4658 Däniken	Tel. 062 291 13 75 Natel 079 / 276 76 83 E-Mail: phochuli@bluewin.ch
Commissione corse:	Garage Karl Bader Studbachstr. 25 8340 Hinwil	Tel/Fax 044 984 30 80 Mobile 079 419 52 01 E-Mail carls-classicshop@bluewin.ch
	Marcel Baschung Taubenrainweg 1 4704 Niederbipp	Tel/Fax 032 633 24 23 Mobile 079 251 34 85 E-Mail condor1929@rocketmail.com
	Ernst Hegglin Straussweg 4 6344 Meierskappel	Tel 041 790 00 92 Mobile 077 444 06 66 E-Mail guru@bluewin.ch